

Số: 2660/SXD-QLVTPT&NL

Cao Bằng, ngày 20 tháng 7 năm 2025

V/v tăng cường công tác đảm bảo
ATGT trong mùa mưa bão tập trung
ứng phó với bão số 3 đối với các
phương tiện lưu thông, phương tiện
vận tải khách và phương tiện thủy
nội địa trên địa bàn tỉnh Cao Bằng

Kính gửi:

- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố;
- UBND các xã, phường;
- Phòng Quản lý Vận tải, PT&NL;
- Hiệp hội vận tải ô tô Cao Bằng;
- Các cơ sở đào tạo lái xe ô tô, các trung tâm sát hạch lái xe;
- Các bến xe khách trên địa bàn tỉnh;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải.

Thực hiện Công điện số 35/CD-BXD ngày 19/7/2025 của Bộ Xây dựng về việc tập trung bão số 3 (Bão WIPHA); Công văn số 3385/CĐBVN-TCGT ngày 20/7/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc triển khai Công điện của Thủ tướng Chính phủ, Công điện của Bộ Xây dựng về tập trung ứng phó với bão số 3 năm 2025; Công văn số 2233/UBND-KT ngày 20/7/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng về tập trung triển khai ứng phó với cơn bão số 3 (WIPHA).

Để chủ động ứng phó bão số 3 và hoàn lưu bão có thể gây ra mưa, lũ ảnh hưởng đối với cơ sở hạ tầng giao thông và xây dựng, đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông và phòng ngừa các nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông, bên cạnh đó điều kiện các tuyến đường đi đến tỉnh Cao Bằng các xe chạy vào ban đêm đều che khuất tầm nhìn, nhiều sương mù và trơn trượt, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông rất cao do sạt lở đường, trơn trượt..., Sở Xây dựng tỉnh Cao Bằng đề nghị các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện các nội dung sau đây:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải khách:

Nghiên cứu, khảo sát kỹ điều kiện các tuyến đường có hành trình đi, trên cơ sở đó xây dựng phương án chạy xe phù hợp nhằm đảm bảo an toàn giao thông (ATGT) cao nhất. Các đơn vị chủ động cập nhật các thông tin về tình hình mưa bão và sạt lở đất trên các tuyến đường và các cung đường có hành trình xe chạy đến bến đến tại tỉnh Cao Bằng để chủ động xây dựng kế hoạch và có biện pháp phòng ngừa kịp thời khi các phương tiện vận tải hành khách di chuyển. Trong một số trường hợp đặc biệt nếu hành trình xe chạy và hướng tuyến không thể lưu thông thì dự báo và báo cáo (Qua Phòng Quản lý vận tải Phương tiện và Người lái, Sở Xây dựng Cao Bằng và nhóm zalo các đơn vị để chỉ đạo khẩn cấp trong những tình huống đặc biệt) và có biện pháp điều chỉnh hướng tuyến và hành trình

chạy xe cho phù hợp và đảm bảo các điều kiện về an toàn giao thông. Các đơn vị, các lái xe, chủ xe phải chịu trách nhiệm nếu chủ quan lơ là mất cảnh giác gây thiệt hại về tính mạng đối với hành khách.

Bố trí lái xe phải đủ các điều kiện theo quy định, đơn vị kinh doanh vận tải ưu tiên sử dụng những lái xe đã có nhiều kinh nghiệm vận hành trên những đoạn đường có nhiều đèo dốc, đường cong, sương mù, vực sâu, tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông cao. Lưu ý nhắc nhở các lái xe khi thực hiện vận chuyển hành khách vào ban đêm phải được thay thế kịp thời nếu có hiện tượng buồn ngủ, mệt mỏi trong quá trình lái xe, nhắc nhở lái xe chú ý những tình huống bất thường trên đường đèo dốc như: sạt lở, sương mù, mưa bão, trơn trượt... phải đảm bảo an toàn mới được cho xe lưu hành.

Chỉ đạo bộ phận theo dõi ATGT của đơn vị thường xuyên kiểm tra, theo dõi qua thiết bị giám sát hành trình và camera để kịp thời xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm việc chấp hành các quy định về trật tự ATGT. Thường xuyên kiểm tra chặt chẽ tình trạng kỹ thuật của phương tiện, điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường trước khi đưa xe vào hoạt động, chế độ bảo dưỡng sửa chữa và công tác phòng chống cháy nổ.

Yêu cầu các lái xe của đơn vị trong quá trình thực hiện lệnh vận chuyển chủ động nắm thông tin các tuyến đường, đặc biệt đối với các tuyến đường có nguy cơ sạt lở, nghiêm cấm các hành vi cố tình cho xe đi vào vùng sạt lở khi đã có cảnh báo của cơ quan chức năng.

2. Các bến xe khách:

Thông báo trên bản tin nội bộ và thông tin tuyên truyền đến các phương tiện đi đến xuất bến tại bến xe về cảnh báo đối với tình hình tình hình mưa bão và sạt lở đất trên các tuyến đường và các cung đường có hành trình xe chạy đến bến đến tại tỉnh Cao Bằng để chủ động xây dựng kế hoạch và có biện pháp phòng ngừa kịp thời khi các phương tiện vận tải hành khách di chuyển. Trong một số trường hợp đặc biệt nếu hành trình xe chạy và hướng tuyến không thể lưu thông thì dự báo và báo cáo Sở Xây dựng (Qua Phòng Quản lý Vận tải Phương tiện và Người lái, Sở Xây dựng Cao Bằng và nhóm zalo các đơn vị để chỉ đạo khẩn cấp trong những tình huống đặc biệt). Giám sát chặt chẽ việc chấp hành quy trình đảm bảo ATGT khi xe ra vào bến, kiểm tra các điều kiện về an toàn đối với xe và lái xe theo quy định.

Tăng cường kiểm tra các điều kiện điều kiện về tình trạng kỹ thuật đối với xe khách giường nằm chạy vào ban đêm. Kiểm tra các điều kiện về an toàn đối với xe và lái xe theo quy định. Kiên quyết không cho xuất bến đối với các phương tiện và người điều khiển phương tiện vi phạm các quy định về hoạt động vận tải tại bến như: điều kiện về tình trạng kỹ thuật, lệnh vận chuyển, chất lượng phương tiện, giấy phép lái xe còn hiệu lực phù hợp với loại xe điều khiển; có đủ số lượng lái xe để thực hiện đúng quy định về thời gian làm việc của lái xe; đảm bảo việc lái xe không sử dụng rượu bia trước khi xuất bến.

Bến xe khách, các đơn vị kinh doanh vận tải, các lái xe, chủ xe có tuyến vận tải hành khách có bến đến tại tỉnh Cao Bằng phải chịu trách nhiệm trước cơ quan quản lý tuyến và pháp luật nếu chủ quan lơ là mất cảnh giác gây thiệt hại về tính mạng đối với hành khách.

3. Các cơ sở đào tạo lái xe ô tô, các trung tâm sát hạch lái xe:

Các cơ sở đào tạo lái xe nghiên cứu, khảo sát kỹ điều kiện các tuyến đường cho xe tập lái, trên cơ sở đó xây dựng phương án chạy xe phù hợp nhằm đảm bảo ATGT cao nhất. Các đơn vị chủ động cập nhật các thông tin về tình hình mưa bão và sạt lở đất trên các tuyến đường và các cung đường có tuyến đường xe tập lái để chủ động xây dựng kế hoạch và có biện pháp phòng ngừa kịp thời khi các xe tập lái khi di chuyển.

4. Hiệp hội vận tải ô tô Cao Bằng:

Chỉ đạo các đơn vị thành viên, tăng cường công tác tuyên truyền về việc chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm trật tự ATGT. Thông báo đến các thành viên, đơn vị liên quan khi có thông tin về tình hình mưa bão, sạt lở trên các tuyến đường để phục vụ công tác đảm bảo ATGT.

5. Phòng Quản lý Vận tải, Phương tiện và Người lái:

Tham mưu cho Lãnh đạo Sở tăng cường giám sát các bến xe khách, các đơn vị vận tải đảm bảo ATGT. Kịp thời báo cáo Lãnh đạo Sở khi có tình huống phát sinh trong mùa mưa bão. Chủ động giải quyết các tình huống và xây dựng phương án hành trình hướng tuyến phù hợp đối với các phương tiện.

Thường trực trong mùa mưa bão, cảnh báo kịp thời đến các đơn vị kinh doanh vận tải về việc sạt lở trên các tuyến đường và thông báo cho các cơ quan có liên quan phối hợp thực hiện nhiệm vụ đảm bảo giao thông trên các tuyến đường theo quy định.

6. Ủy ban nhân dân xã, phường:

Chỉ đạo các bộ phận chuyên môn hướng dẫn và đảm bảo an toàn giao thông tại các khu vực bị ảnh hưởng mưa lũ, các ngâm, tràn, khu vực ngập sâu, sạt lở đất đá; có phương án cảnh báo từ xa, phân luồng đảm bảo giao thông trên các tuyến đường và các tuyến đường đang thi công.

Thường trực trong mùa mưa bão, cảnh báo kịp thời đến các phương tiện vận tải chở khách đi, đến địa phương về việc sạt lở trên các tuyến đường và thông báo cho các cơ quan có liên quan phối hợp thực hiện nhiệm vụ đảm bảo giao thông trên các tuyến đường theo quy định.

Thông báo tuyên truyền đến các chủ phương tiện vận tải khách, phương tiện thủy nội địa tại địa bàn địa phương có phương án phòng tránh và đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông và hướng dẫn các phương tiện thủy nội địa các biện pháp phòng tránh trong quá trình mưa bão.

7. Sở Xây dựng tỉnh Cao Bằng trân trọng đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố có hành trình xe chạy có bến đến tại tỉnh Cao Bằng phối hợp tuyên

truyền đến các đơn vị vận tải thực hiện nội dung nêu trên tại mục 1. Nghiên cứu, khảo sát kỹ điều kiện các tuyến đường có hành trình đi, trên cơ sở đó xây dựng phương án chạy xe phù hợp nhằm đảm bảo ATGT cao nhất. Các đơn vị chủ động cập nhật các thông tin về tình hình mưa bão và sạt lở đất trên các tuyến đường và các cung đường có hành trình xe chạy bên đi bên đến tại tỉnh Cao Bằng để chủ động xây dựng kế hoạch và có biện pháp phòng ngừa kịp thời khi các phương tiện vận tải hành khách di chuyển.

Sở Xây dựng tỉnh Cao Bằng trân trọng đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố, UBND các xã, phường, Hiệp hội vận tải ô tô và các đơn vị quan tâm phối hợp thực hiện nghiêm và đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (b/c);
- UBND tỉnh (b/c);
- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Cục ĐBVN (b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở;
- Các PTKT của ĐVKDVT tỉnh, Tp đi đến tỉnh CB;
- Trang TTĐT Sở;
- ĐVTr: QLVT (Huệ);
- Lưu: VT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Văn Định